

AJUSTE CILINDRO ASY002RMCV

CÓMO AJUSTAR EL CILINDRO DE AIRE Y LOS FORMULARIOS DE ALAMBRE ANTES DEL USO AUTOMÁTICO DE LA TAPA. DE NO HACERLO PUEDE RESULTAR EN DAÑO A LA TAPA AUTOMÁTICA. POR FAVOR SIGA ESTOS PASOS EN ESTE PEDIDO.

- 1) VERIFIQUE QUE LA VÁLVULA DE EMPUJE / DERRIDA SE HAYA EXTRAÍDO DE LA TAPA DE PUENTE EN LA POSICIÓN ABIERTA
- 2) INTERRUPTOR DE MANTENIMIENTO DEL CONMUTADOR AL MODO DE MANTENIMIENTO
- 3) AFLOJE TODAS LAS TUERCAS DE ATASCO EN TODAS LAS FORMAS DE ALAMBRE SOLO BASTA QUE LA FORMA DEL ALAMBRE SE MUEVA LIBREMENTE EN ORIFICIOS DE MONTAJE.
- 4) MIENTRAS QUE LA FIJACIÓN SUPERIOR EN LA POSICIÓN CERRADA RETIRÓ TODAS LAS TUERCAS DE AJUSTE, ESTE AJUSTE
- 5) LOS FORMULARIOS DE ALAMBRE PARA EVITAR QUE EL INTERRUPTOR DE LA VÁLVULA DE CIERRE DE LA TAPA INTERIOR SE ACTIVE TAMBIÉN PRONTO



- 6) EXTRAIGA LA LÍNEA DE AIRE ROJA DEL CODO ROJO QUE SE CONECTA AL CILINDRO DE AIRE, ESTO MANTENDRÁ EL BOLSA DE AIRE DE INFLAR

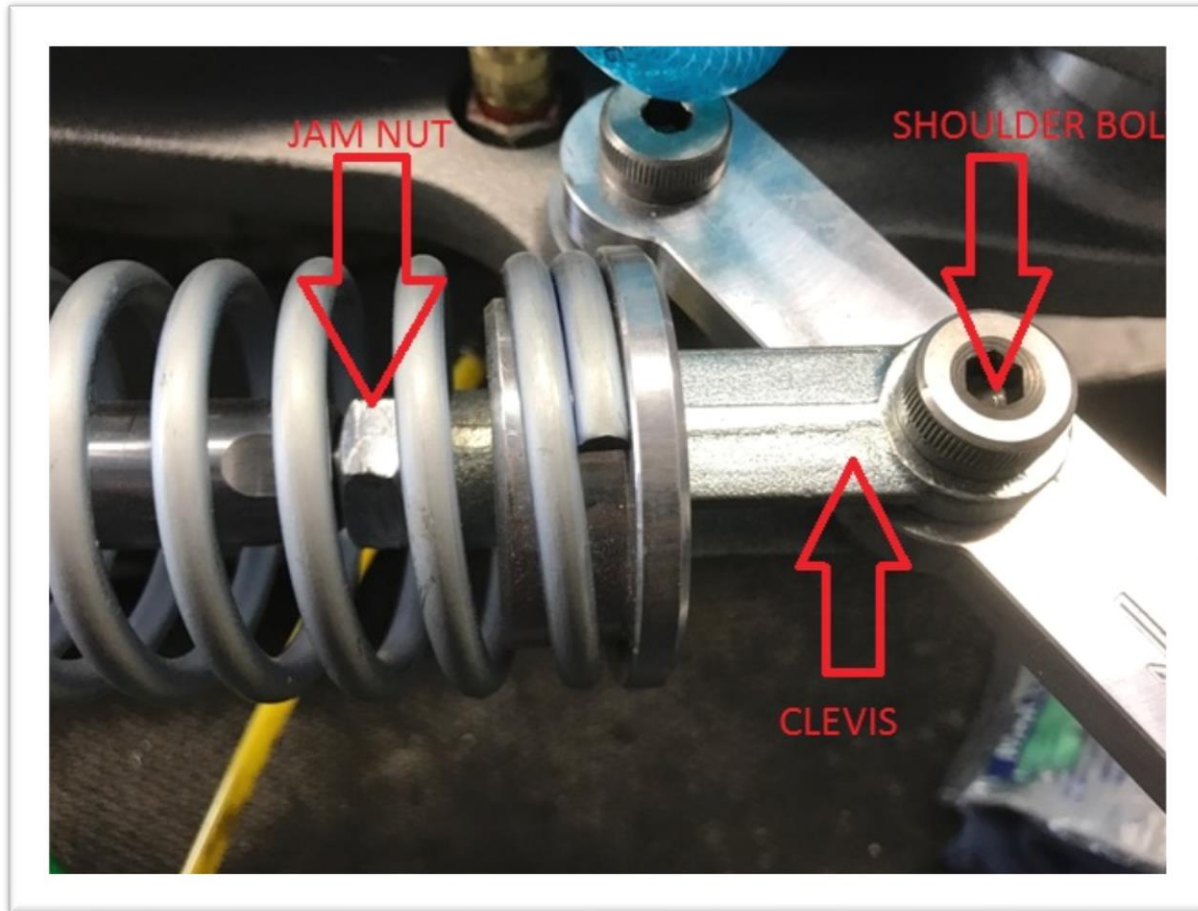
AJUSTE CILINDRO ASY002RMCV



- 7) CAMBIAR EL INTERRUPTOR DE MANTENIMIENTO A LA OPERACIÓN
- 8) EMPUJE LA VÁLVULA DE EMPUJE / PRESIÓN Y VERIFIQUE EL AIRE QUE VIENE DE LA LÍNEA DE AIRE ROJA UNA VEZ SUPERIOR
EL CASTING ESTÁ BAJO TODAS LAS FORMAS DE 5 ALAMBRES.
- 9) SI EL AIRE VIENE DEL ACOPLAMIENTO DEL CODO DE LA LÍNEA DE AIRE ROJO ANTES DE QUE SE HAGA CASTING SUPERIOR BAJO TODOS LOS 5 FORMULARIOS DE ALAMBRE PARA AJUSTAR EL CILINDRO DE AIRE SE REQUIERE. SIGA LOS PASOS 10-17 PARA REALIZAR AJUSTE
- 10) DEVUELVA LA VÁLVULA DE PRESIÓN / DERRAME PARA ABRIR LA POSICIÓN Y DEVUELVA EL INTERRUPTOR DE MANTENIMIENTO VOLVER A

AJUSTE CILINDRO ASY002RMCV

MODO DE MANTENIMIENTO



- 11) RETIRE LA TUERCA Y EL PERNO DEL HOMBRO DEL PUNTO DE MONTAJE EN EL FINAL DE LA PRIMAVERA DEL CILINDRO DE AIRE Y ARRANQUE LEJOS DEL BRAZO DE MONTAJE PIVOT AL607A "PERRO HUESO"
- 12) AFLOJE LA TUERCA DE ATASCO Y AL121 CLEVIS
- 13) GIRE CLEVIS COUNTER EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ ~ UN TURNO A LA VEZ PARA AMPLIAR LA LONGITUD DE LA CILINDRO QUE GARANTIZARÁ EL CASTING SUPERIOR BAJO FORMULARIOS DE ALAMBRE ANTES DE LA LÍNEA DE AIRE ROJA DISPARA LA BOLSA DE AIRE PARA INFLAR
- 14) UNA VEZ AJUSTADO CORRECTAMENTE EL AJUSTE DEL CODO DE LA LÍNEA AÉREA ROJA ESCAPE EL AIRE AL MISMO TIEMPO EL TOP CASTING ESTÁ TOTALMENTE BAJO FORMULARIOS DE ALAMBRE
- 15) UNA VEZ QUE SE HAYA REALIZADO, APRIETE LA TUERCA DE AJUSTE AL AL121 CLEVIS Y REINSTALE EL AIRE CILINDRO EN EL BRAZO DE MONTAJE PIVOT AL607A Y RECONEXIÓN DE LA LÍNEA AÉREA ROJA EN EL AJUSTE DE AIRE ROJO EN EL CILINDRO
- 16) CAMBIAR EL INTERRUPTOR DE MANTENIMIENTO AL MODO DE FUNCIONAMIENTO
- 17) EMPUJE LA VÁLVULA DE EMPUJE / PRESIÓN PARA CERRAR LA TAPA Y VERIFIQUE LOS SELLOS DE LA CUBIERTA DEL SOMBRERO PARA SOLDAR EL ANILLO Y EL CALIBRE DE AIRE EN LA CAJA DE CONTROL LEE EN LA ZONA VERDE DESPUÉS APROXIMADAMENTE 30-45 SEGUNDOS